

euro tuner

Okt.-November
6-14

DRIVECLUB:

Preview auf den Rennspiel-
Kracher des Jahres für PS4!



Exklusiv von der
Moskau Auto Show

Porsche Macan „URSA“ von TopCar

Audi R8 Foliencenter NRW ++ BMW X5 Kelleners ++ Maserati
Quattroporte Novitec ++ BMW M4 Cabrio ++ Porsche 991 Turbo Techart
++ BMW 335i Cabrio TTS Design ++ Mercedes C-Klasse Schmidt Felgen



Ferrari 458 HS Motorsport



Porsche Cayenne Regula



Audi R8 Schmidt/XXX



SPORTSWAGEN
310 PS



AUDI S1 ABA SPORTSLINE

GETESTET!



BMW RS/M235i „GREEN HELL EDITION“

Exklusiv:



620 PS / 725 Nm



Von der Straße auf die Rennstrecke!



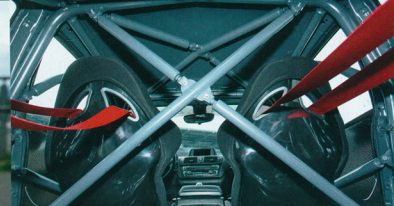
Oprimale genetische Basis! Die Topversion der neuen 2er Baureihe hört nicht auf den Namen M2, sondern auf die etwas komplizierte Bezeichnung M235i. Dahinter verbirgt sich auch kein 3,5-Liter-Motor Sauger, sondern ein klassischer Reihensechszylinder mit 3,0-Liter-Hubraum, der von einem Turbolader unterstützt wird. Das reicht immerhin für eine eindrucksvolle Leistungsabgabe von 326 Pferdestärken. Frei nach dem Motto „Klein, fein und gemein“ eignet sich der smarte M235i sicherlich perfekt, um den einen oder anderen stärkeren Konkurrenten von der linken Spur zu scheuchen. Den M235i nutzten die Jungs von BMW Motorsport noch vor der offiziellen Präsentation als Basis für einen neuen Werksrennwagen für den Kundensport. Der BMW M235i Racing geht in einer eigens ins Leben gerufenen Cup-Klasse in der VLN am Nürburgring an den Start.

Neues Kampfgewicht: 1.450 kg!

Sven Rau, seines Zeichens Chef von RS Racingteam erkannte das Potenzial des neuen M235i sofort und entwickelte ein speziell für den kompromisslosen Einsatz auf der Rennstrecke ausgelegtes Tracktool. So wurde erst einmal kräftig Kampfgewicht eingespart, indem man den kompletten Innenraum inkl. der Bitumenmatten entfernte und für eine bessere Optik lackierte. Gleichzeitig wurden alle Kabelbäume gestrippt und schließlich fein säuberlich verpackt. Einzug erhielt eine komplette Sicherheitszelle mit doppeltem Kreuz sowie Dachkreuz und doppeltem Flankenschutz. Fahrer und Beifahrer nehmen artgerecht in hauseigenen Rennschalen Platz und werden von 6-Punkt-Sicherheitsgurten festgezurrt. Die Türverkleidungen für Fahrer- und Beifahrer sind aus Kohlefaser gefertigt und besitzen jeweils eine Öffnungsschlaufe. Für den Falle der Fälle befindet sich im Beifahrerfußraum noch ein Feuerlöscher. Dank der radikalen Abspeckkur bringt der M235i „Green Hell Edition“ nur noch knapp 1.450 kg auf die Waage und wiegt damit nur wenige Kilos mehr als das Cup-Fahrzeug.

Tracktools gibt es mittlerweile einige auf dem Markt, doch kaum eines davon wird definitiv den harten Einsatz auf der legendären Nürburgring-Nordschleife überstehen. Die Firma RS Racingteam hat sich speziell auf den Bau von reinrassigen Rennwagen sowie Tracktools für Rennstrecke & Straße spezialisiert und verfügt über einen beeindruckenden Erfahrungsschatz. Das neueste Projekt hört auf den Namen „RS/M235i Green Hell Edition“ und ist bestens für die Grüne Hölle, wie einst Jackie Stewart die Nordschleife ehrfurchtsvoll nannte, gerüstet!

Text: Olivier Fourcade. Fotos: Christopher Otto



38 TRACKTEST | BMW M235i „GREEN HELL EDITION“ VON RS RACINGTEAM

Keine halben Sachen: Der Innenraum der Green Hell Edition wurde komplett feuersicher, neu lackiert und zum Teil mit edler Kohlefaser verkleidet.

Wie im Rennsport: Schenksitze mit 6-Punkt-Gurten und ein Überrollkäfig mit allen wichtigen Kreuzen sowie Flammenschutz!

Rennsport-Klassiker: RBS CHR-Felge, rundum im Format 9,5x18 Zoll mit speziellen Michelin Pilot Sport Cup Semi-Slicks in 235/40/18 und 265/35/18.

Warten auf den Einsatz: Chetfordtour Olivier Fourcade, selbst als Steuer eines BMW M235i Cup in der VLN am Start, zeigte sich positiv überrascht über das gelungene Tracktool des RS Raceteams.

BMW M235i

MOTOR | Reihensechszylinder-Turbo mit Direkteinspritzung, Wetzerauer-Leistungssteigerung, Sport-Automatik mit Lenkrad-Paddles **AUSPUFF** |

Remus Edelstahl-Endschalldämpfer als kompl. Abgasanlage mit Downpipe & 200-Zeller Sportkat **HUBRAUM** | 2.979 ccm **LEISTUNG** | ca. 400 PS

FAHRWERK | Bilstein Clubsport-Gewindefahrwerk mit Domlager, 10-fach verstellbar in Zug- & Druckstufe (für Rennstrecke & Straße), Differenzialsperre **RAD/REIFEN** | BBS CHR-Felgen, rundum in 9,5x18 mit 235/40/18 vorne und 265/35/18 Michelin Pilot Sport Cup Semi-Slicks hinten

Bremsen: Pagid Motorsport-Bremsbeläge vore & hinten, Stahlflexleitungen sowie Rennsport-Bremsflüssigkeit

INTERIEUR | Laptimer, komplett ausgeräumt inkl. Bitumenmatten, komplett lackiert, alle Kabelbäume gestrippt / gewickelt, Sicherheitszelle als Vollzelle mit doppeltem Kreuz & Dachkreuz, doppelter Flankenschutz, Rennsitzschalen Fahrer- & Beifahrer „RS Raceline“, 6-Punkt Fahrer- & Beifahrer-Gurt, Türverkleidungen in Carbon inkl. Öffnungsschläufen, Feuerlöcher im Beifahrerfußraum **KAROSSERIE** | Motorsport-Haubenverschlüsse, Heckflügel in CFK auf Alu-Trägern, Abschleppschlaufe vorne & hinten **LEERGEWICHT** | ca.

18 Zoll BS & Bilstein-Clubsport!

Während BMW Motorsport bei der Cup-Version auf eine Kombination aus KW-Dämpfern und H&R-Federn setzte, tauschte Sven Rau diese Einheit gegen ein bewährtes Bilstein Clubsport-Gewindefahrwerk mit Domlager aus. Dieses lässt sich für die Rennstrecke und die Straße insgesamt zehnfach in Zug- und Druckstufe verstellen und ermöglicht so eine individuelle Fahrweiseinstellung. An den vier Enden des Bilstein-Fahrwerks drehen sich klassische CHR-Motorsport-Felgen aus dem Hause BBS, rundum im Format 9,5x18 Zoll mit einer Michelin Pilot Sport Cup Semi-Slicks-Bereifung in den Größen 235/40/18 sowie 265/35/18. Für eine gegenüber der Serie optimierte Verzögerung spendierte das RS Raceteam der Bremsanlage spezielle Motorsportbeläge von Pagid, sowie Stahlflexleitungen und Rennsport-Bremsflüssigkeit.

Ab Werk mit 326 PS vielleicht etwas untermotorisiert, schickte Sven Rau

sein Renngerrät für die Grüne Hölle zur Leistungssteigerung in den Spezialisten von Wetzerauer. Sie überarbeiteten die Motorelektronik Kräftig, so dass nun knapp 400 PS an den Antriebswellen zerrten. Die Verarbeitung der Abgasanlage übernimmt eine Komlager Remus mit Downpipe sowie ein 200-Zellen-Sportkat. Alleine die Auspuffanlage erzeugt eine Mehrleistung von ca. 20 PS!

Die Veränderungen an der Karosserie sind dagegen minimal, denn außer Motorhauben-Schnellverschluss sowie einem CFK-Heckflügel auf Aluminium-Trägern präsentiert sich der RS Racingteam M235i in Serienoptik.

das extrem gute Fahrwerk. Am Limit meldet sich das Bilstein-Clubsportfahrwerk erst mit einem ganz leichten Untersteuern zu Wort, bevor es ganz vorsichtig in ein Übersteuern übergeht. Dank der guten Traktion der Semi-Slicks von Michelin konnten wir sogar mit den Porsche 911-Rennwagen locker mithalten. Die Abstimmung versteckt keine bösen Überraschungen und so ist das Tracktool perfekt geeignet für Amateur-Rennfahrer, die ab und an mal in ihre Grenzen gehen möchten. Und da alle Umbauten mit Segen des TÜV erfolgt sind, steht einem Einsatz auch im normalen Straßenbetrieb nichts im Wege! **www**

Weitere Informationen unter:

RS-Racingteam GmbH
Marie-Curie-Straße 3
68516 Viernheim
Tel.: 062 04/ 60 20 52
Fax: 062 04/ 60 20 53
www.rs-raceline.com
www.rs-racingteam.com
E-Mail: info@rs-raceline.com

TRUE HIGH PERFORMANCE CARS

Manhart Performance GmbH & Co. KG
 Lindenhauserstr. 35, 42729 Wuppertal

Telefon +49(0) 202 / 94 62 44 45
 Telefax +49(0) 202 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de
 info@manhart-performance.de



DER NEUE M2 CLUBSPORT

- Leistungsoptimierung
- Leichtmetallräder
- Carbon Leichtbauteile
- Sport-Abgasanlagen
- Sportfahrwerke
- Motor-Komplettumbauten



Um Gewicht einzusparen mussten die serienmäßigen Türverkleidungen einer Kohlefaser-Version mit Öffnungsschläufen weichen!





In der VLN träumen die Cup-Piloten von diesem eindrucksvollen Heckflügel auf Aluminium-Trägern, denn sie verfügen nur über eine kleine Spoilerlippe auf dem Kofferraumdeckel.

BMW M235i Racing als echter Cup-Racer!



In diesem Jahr richtet BMW Motorsport im Rahmen der VLN-Langstreckenmeisterschaft auf der Nürburgring-Nordschleife einen eigenen Cup aus. Angetreten wird hier mit der Cup-Version des M235i, mit ausladendem Bodykit, einer speziellen Rennabgasanlage mit Renn-Katalysator, einem BMW M Performance-Sperrdifferential sowie allen erforderlichen Sicherheitsumbauten für den Motorsport, wie Sicherheitstank, Überrollkäfig, Vollschalenitze mit 6-Punkt-Gurten usw. Die Motorleistung wurde nur um magere sieben PS gegenüber der Serie erhöht, das maximale Drehmoment liegt bei ca. 450 Nm. Der Grund: BMW Motorsport gibt in der Cup-Klasse eine Garantie auf seine Motoren!



Beachtlich: Alleine die Komplettabgasanlage aus dem Hause Romus mit Downpipe und 200-Zeller Rennkat bringt eine Mehrleistung von ca. 20 PS!



OLIVIER FOURCADE

Fazit: Die Flut an Tracktools nimmt kein Ende, aber leider sind nur die Wenigsten auch für den Einsatz auf der Rennstrecke wirklich geeignet. Mit der „Green Hell Edition“ des BMW M235i ist Sven Rau erneut ein großer Wurf gelungen. Die Kombination aus Fahrwerk, Rädern, Reifen und Motor harmonisiert perfekt, vermittelt auf Antrieb Vertrauen und ist zudem auch extremst standfest. Somit steht einem Einsatz in der RCN oder bei Tracktests auf der Nordschleife nichts im Wege!